TOYOTA GR SUPRA

SUPRA這項車款是延續上一代MK4 A80的續作，雖然整體外觀對很多人認為不是原本的樣子，也被罵說引擎用著BMW的牌子怎麼會叫做當年日本最強牛魔王的稱號，但是事實並非是這樣，這台車所用的引擎之所以會是Z4六缸渦輪增壓這種快要瀕臨滅絕的引擎在背後有著一段故事，可以注意到車台車款的車尾LGO跟上一帶的Supra並不一樣，S象徵著紐柏林的賽道，並且設計師為了紀念他年輕時期的賽車手由於賽道事故意外身亡所留下具有標誌性的S彎道設計理念，同時BMW這種歐洲引擎怎麼會用在日系車款上面進行合作的原因其實是，TOYOTA當初設計出這台車子就沒有要追求耐用性和舒適性，這台車的研發完完全全是為了戰鬥升，所有人對於直列六缸的引擎第一個想法就是重心很高並且非常笨重，但是意想不到的是設計師既然成功把車輛重心用的比同品牌的GR86水平對臥引擎重心來的更低，並且可以注意到駕駛座幾乎將近靠坐在後輪，引擎大幅往駕駛座的方向靠近，將整體車重平衡在中間偏後大幅提供後輪的完美抓地力而設計的車款，可說是TOYOTA GAZOO RACING中最為強大的款。